

PARKWAY HEIDELBERG

LEBENDIGES KONFETTI AN LINEARER VIELFALT

Aufgabe Freiraum- und verkehrsplanerischer Planungswettbewerb

Ort Heidelberg **Größe** 11,8 ha **Auftraggeber*in** Stadt Heidelberg

Leistungen Gesamtkonzept Freiraum und Mobilität mit Vertiefungen

Status abgeschlossen, 2023 **Team** Oliver Seidel, Lena Lauerermann

Kooperation Die Planergruppe, Argus Stadt und Verkehr

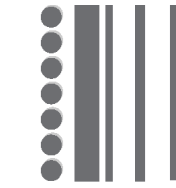
Auszeichnung 1. Preis

„Denk zuerst an die Menschen, dann an Verkehrswege. Eine gute Stadt ist wie eine gute Party. Die Leute bleiben dort länger als nötig, weil sie sich wohlfühlen.“ Dieses Zitat des dänischen Stadtplaners Jan Gehl fasst unser Planungsverständnis für den Parkway gut zusammen.

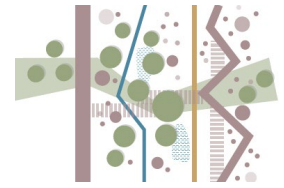
Der Parkway ist ein Ort, der feinteilig vernetzt, Gebäude- und Freiraumnutzungen vielfältig in Beziehung setzt und aktiv die Klimaresilienz unterstützt. Ein grüner und vielfältiger Raum, der die Gegensätze MOBILITÄT und VERWEILEN immer wieder neu miteinander verknüpft. Aufgrund der wertvollen und raumpprägenden Bestandsbäume im Patrick-Henry-Village als Ausgangslage wurde der Trassenverlauf so konzipiert, dass so viele Gehölze wie möglich erhalten bleiben. Das Niederschlagswasser wird in Mulden, Rigolen und Regengärten als wertvolle Ressource gespeichert und kommt so Pflanzen und Grundwasser zugute. Die befestigten Flächen werden auf ein Minimum reduziert und als helle Oberflächen ausgebildet.

Als Pflastermaterial wird ein neu entwickelter und markteingeführter Klimastein verwendet, der Niederschlag aufnimmt und so viel Wasser verdunsten kann wie eine Wiesenfläche (50% statt 11% bis 18% wie bei konventionellen Pflastersteinen).

Der Parkway übernimmt die Funktion eines linearen Parks mit hoher Freiraum-, Begegnungs- und Aufenthaltsqualität, dient als innerer und äußerer Verteiler für das Patrick-Henry-Village und stellt für die unterschiedlichsten urbanen Mobilitätsarten einen sicheren Rahmen.



konventionelle Ausgangslage



Lebendige Querungen

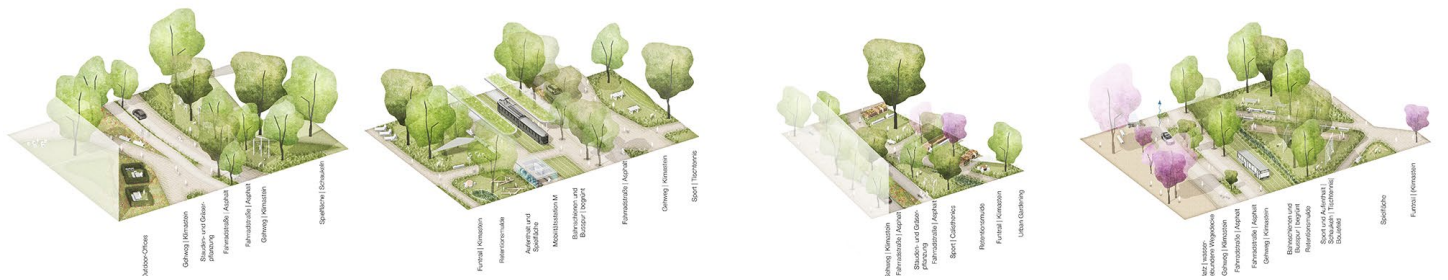
Vorher Nacher Grundprinzip



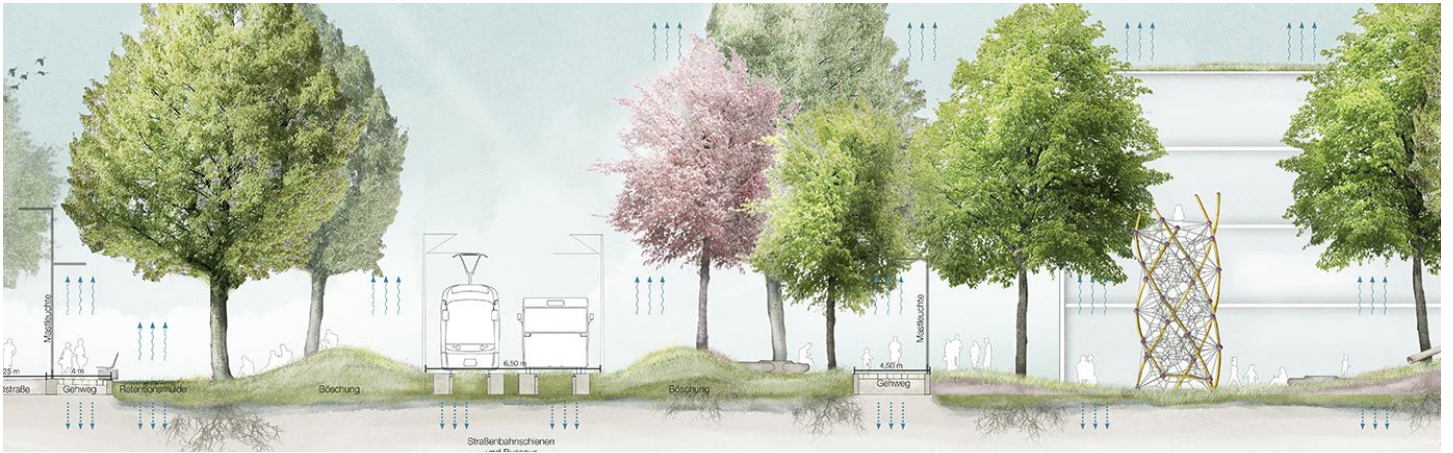
Parkway aus der Perspektive eines zu Fuß Gehenden



Lageplanausschnitt Patrick-Henry-Village



Straßenquerschnitte



Straßenansicht



Parkway aus der Perspektive eines Fahrradfahrenden