

TRANSBALLKANIKE

STRASSENREGENERATION

Aufgabe Revitalisierung beider Straßenseiten der Transballkanike in Vlorë Ort Vlorë, Albanien **Auftraggeber** Stadt Vlorë und Albanian Development Fund **Leistungen** Konzept, Ausführungsplanung und Realisation, Lph 1-5 **Status** abgeschlossen **Team** Martin Sobota, Aviva Joosting-Schulze, Erika Palmieri, Kristjana Doka, Juliana Giraldo, Ajkid Topore, Erisela Ozuni **Kooperation** Sphaera sh.p.k **Projektnummer** 1631-TBC

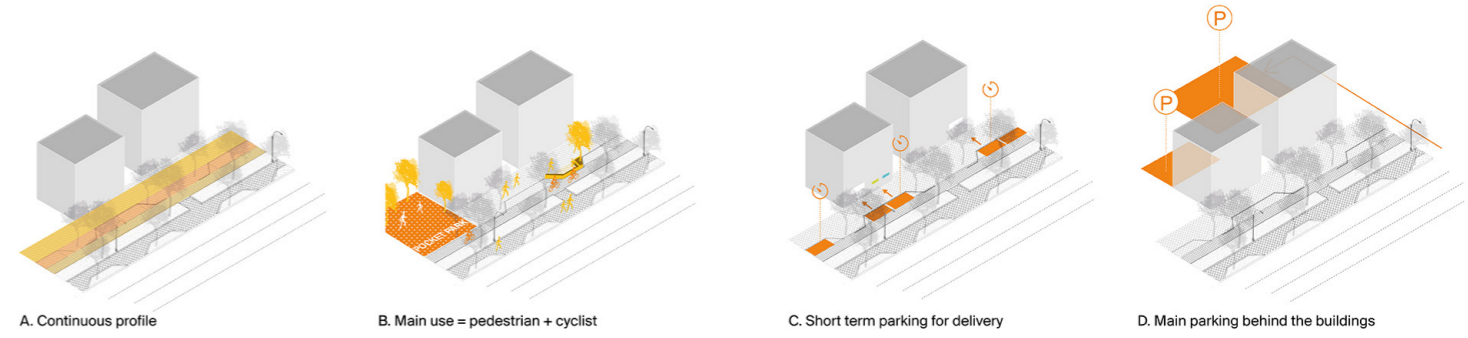
Mit dem wachsenden Bedarf für Straßenraum wird die Transballkanike eine der Hauptarterien Vlorës werden, die das Zentrum mit der Autobahn und dem Hafen verbindet.

Derzeit wird der Straßenraum durch motorisierten Verkehr dominiert. Klare Strukturen zur Erschließung von Gebäuden und für die Mobilität von Fußgängern und Radfahrern gibt es nicht. Für den Entwurf wurden vier Prinzipien als leitende Elemente entwickelt, um den Straßenraum lebenswerter und multifunktionaler zu gestalten. Das durchgängige Profil enthält einen verdichteten Baumbestand für optisch gefasste Räume und mehr Schatten.

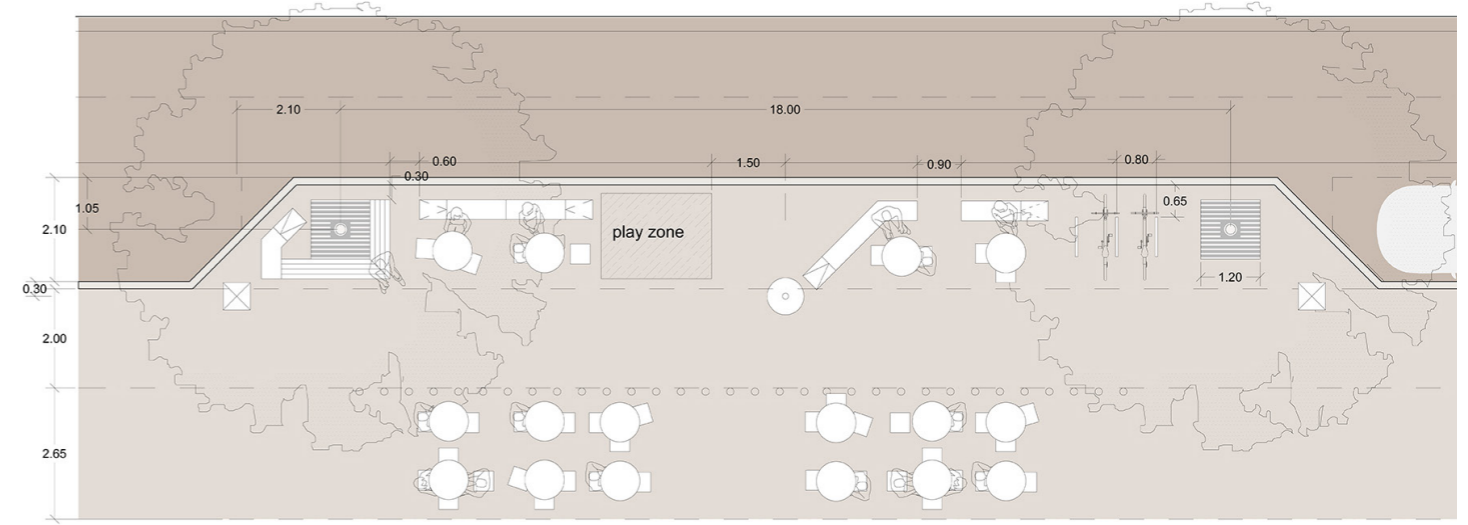
Die Verbindung zu den angrenzenden, mittelgroßen Straßen wird verbessert, während kleine Straßen sowie Gebäude über sekundäre Spuren erschlossen werden. Hauptnutzer dieser Wege sind Fußgänger und Fahrradfahrer, aber auch von Autos und Kleintransporter können sie benutzt werden, um Kurzzeitparkplätze zu erreichen. Langzeitparken wird, versteckt, auf der Rückseite von Gebäuden ermöglicht. Über die gesamte Länge der Straße werden "Möbelinseln" platziert, um eine Vielzahl von Funktionen im öffentlichen Raum unterzubringen. Baulücken werden mit Pocket-Parks mit altersspezifischen Programmen gefüllt.



Principles



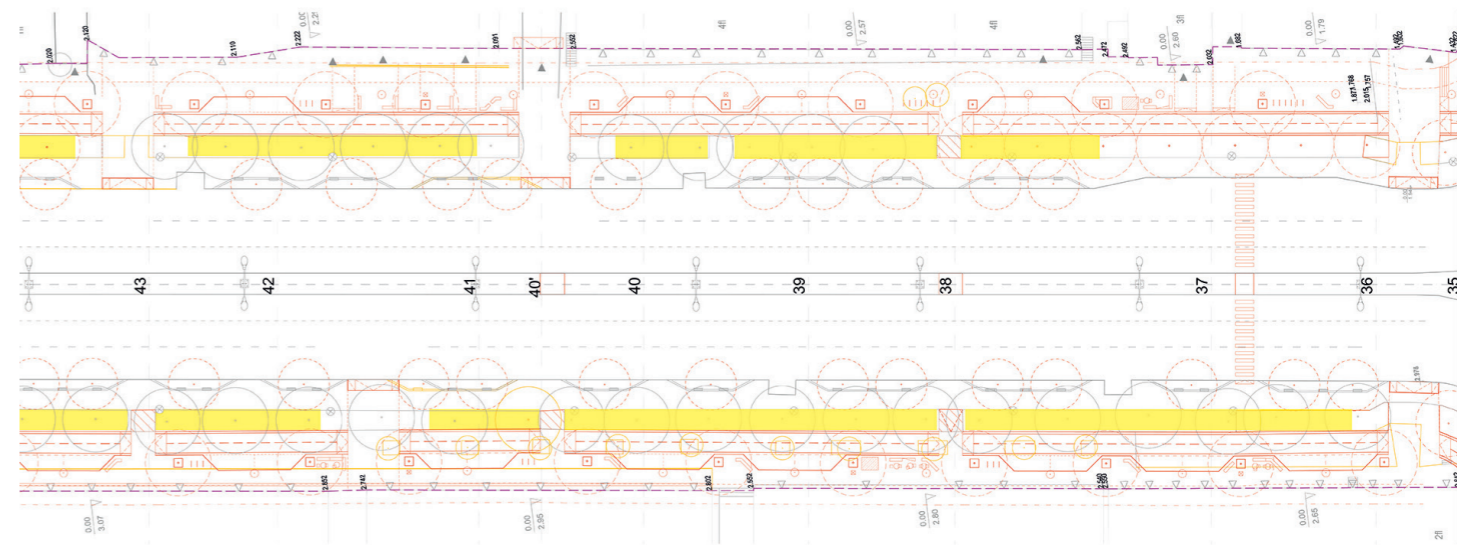
4 Designprinzipien



Positionierung der Möbel



Rendering: Fußgängerweg



Positionierung der Knollenpflanzen